

Raport kontrolny inspekcji drogowej

Imię i nazwisko: Kowalski Jan (1791029173140000)

Kontrola według Rozporządzenia 561/2006, taryfikator polski 2018 (kierowca - zał. nr 1 UoTD)

Raport wygenerowany dla czasu CET/CEST, kontrola dowolnego okresu. Czas lokalny: CET/CEST.

Kontrolowany okres od: wt, 2020-12-01 00:00 do: cz, 2021-01-28 24:00
 Zakres danych od: wt, 2020-12-01 07:28; do: śr, 2020-12-30 13:48;
 Tygodni w zakresie: 5 od: pn, 2020-11-30 00:00 do: n, 2021-01-03 24:00

Kierowca - (561/2006 i 165/2014):

Kod	Naruszenie	Ilość	Stawka	Kwota
5.2	Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy:			
5.2.1	o czas powyżej 15 minut do 30 minut	1	50 PLN	50 PLN
5.2.2	za każde następne rozpoczęte 30 minut	3	100 PLN	300 PLN
5.3	Skrócenie dziennego okresu odpoczynku:			
5.3.1	o czas do 1 godziny	1	50 PLN	50 PLN
5.3.2	za każdą następną rozpoczętą godzinę	1	100 PLN	100 PLN
7	Naruszenie przepisów o używaniu tachografów, wykresówek lub kart kierowców			
7.12	Okazanie podczas kontroli wykresówki, wydruku z tachografu lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy lub symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy, w ciągu bieżącego dnia oraz poprzednich 28 dni – za każdy dzień	2	100 PLN	200 PLN
Razem:				700 PLN

Firma - (561/2006 i 165/2014):

Kod	Naruszenie	Waga	Ilość	Stawka	Kwota
5.7	Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku dziennego – zarówno w przypadku załogi jednoosobowej, jak i załogi kilkuosobowej:				
5.7.1	o czas do 1 godziny	NMW	1	150 PLN	150 PLN
5.7.2	o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	PN	1	350 PLN	350 PLN
5.11	Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy:				
5.11.1	o czas do mniej niż 30 minut	NMW	1	100 PLN	100 PLN
5.11.2	o czas od 30 minut do mniej niż 1 godzina i 30 minut	PN	1	250 PLN	250 PLN
5.11.3	za każde rozpoczęte 30 minut od 1 godziny i 30 minut	BPN	1	350 PLN	350 PLN
6.3	Naruszenie zasad i warunków użytkowania tachografu				
6.3.8	Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzania danych na wykresówkę lub kartę kierowcy - za każdy wpis	BPN	2	50 PLN	100 PLN
Razem:				1300 PLN	

Zarządzający - (561/2006 i 165/2014):

Kod	Naruszenie	Waga	Ilość	Stawka	Kwota
	Brak naruszeń w kontrolowanym okresie				
Razem:				0 PLN	

Suma kar (UoCPK i zał. nr 3 UoTD - taryfikator):

Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy (48g, średnio) (5.6k, 5.15f)

Kierowca **Firma**

0 PLN 0 PLN

Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy (60g) (5.6k, 5.16f)

0 PLN 0 PLN

Przekroczenie dobowego czasu pracy (10g, praca w nocy) (5.12f)

0 PLN 150 PLN

Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy (6-9g) (5.17f)

0 PLN 0 PLN

Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy (9g) (5.18f)

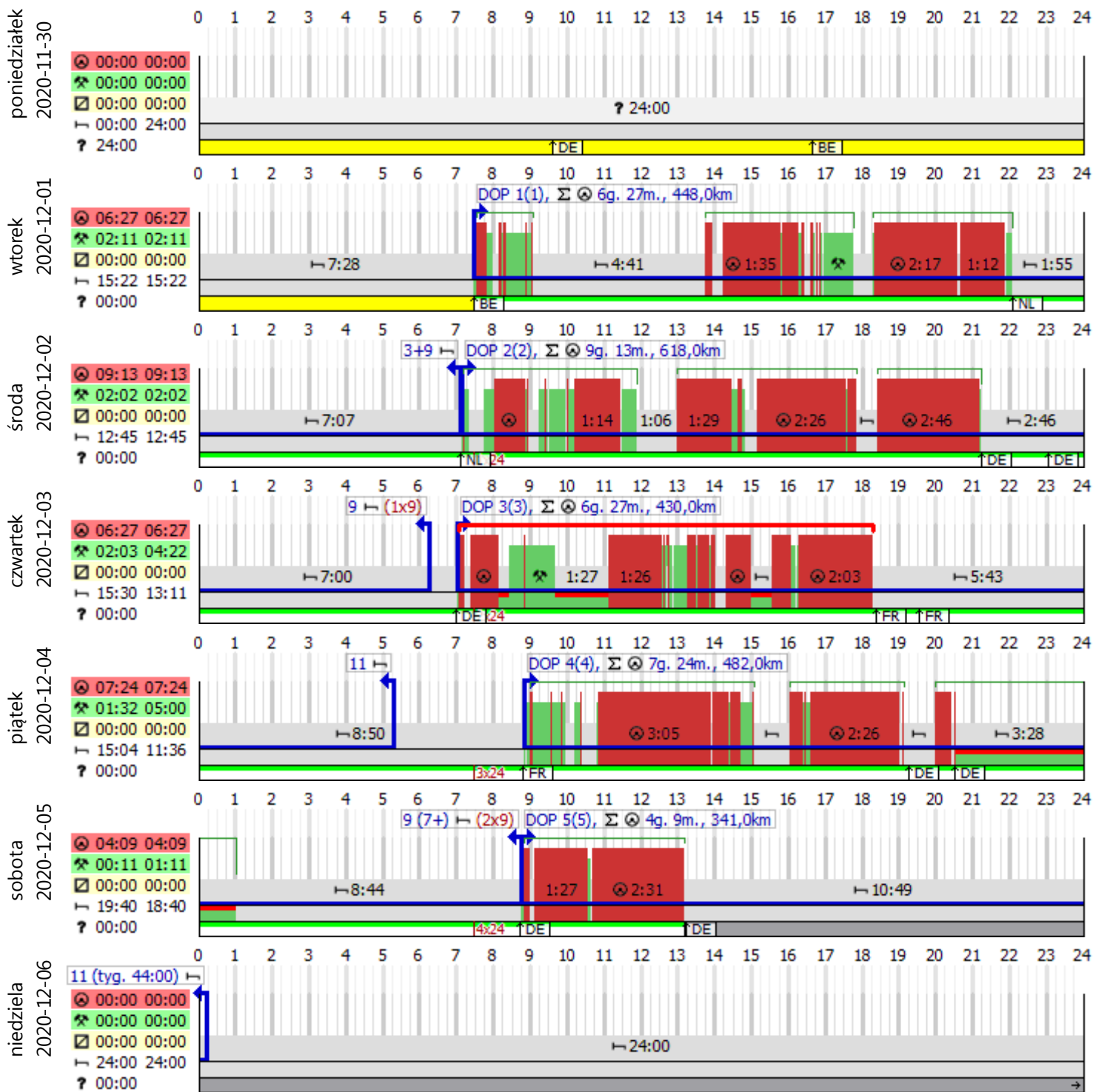
0 PLN 350 PLN

0 PLN 500 PLN

Tydzień nr 1

od: pn, 2020-11-30 00:00

do: n, 2020-12-06 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 33g. 40m.

Jazda tygodniowa w normie: 33g. 40m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. n, 2020-11-29 10:28 wt, 2020-12-01 07:28

Dzienny okres prowadzenia nr 3 (3) od: cz, 2020-12-03 07:00 do: cz, 2020-12-03 18:17

Pojazdy: PO2RF96 Załoga kilkusobowa: NIE
 Numer karty: 1791029173140000
 Pokonany dystans: 430 km Kończący odpoczynek: regularny, norma 11g.
 Czas prowadzenia (norma 9g): 6g. 27m.

Jazda ciągła przekroczona o 1g. 57m. 5.2.1, 5.2.2

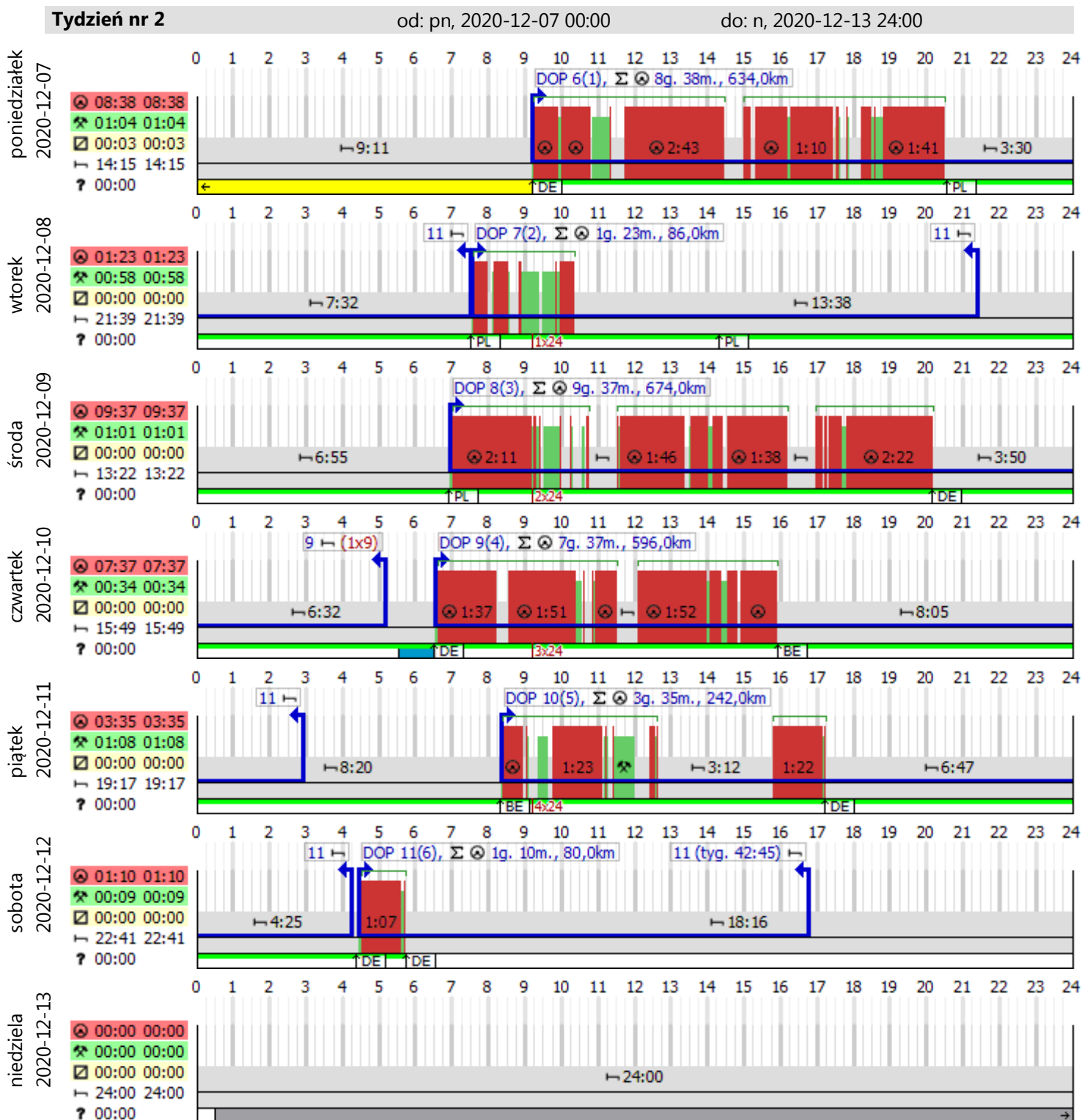
6g. 27m. cz, 2020-12-03 07:03 cz, 2020-12-03 18:17 **BPN** 350 PLN

Dzienny okres prowadzenia nr 4 (4) od: pt, 2020-12-04 08:50 do: so, 2020-12-05 01:00

Pojazdy: PO2RF96 Załoga kilkusobowa: NIE
 Numer karty: 1791029173140000
 Pokonany dystans: 482 km Kończący odpoczynek: skrócony, norma 9g.
 Czas prowadzenia (norma 9g): 7g. 24m.

24-godz. okres kontrolny nr 1 pt, 2020-12-04 08:50 so, 2020-12-05 08:50 5.3.1, 5.3.2

Czas odpoczynku (norma 9g): 7g. 44m. brak 1g. 16m. **PN** 150 PLN



Jazda dwutygodniowa w normie: 65g. 40m.

Jazda tygodniowa w normie: 32g.

W poprzednim tygodniu odpoczynek regularny 45 godzin, odbiór możliwy.

Najdłuższy odpoczynek: 45g. (44g. + odebrano 1g.)

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

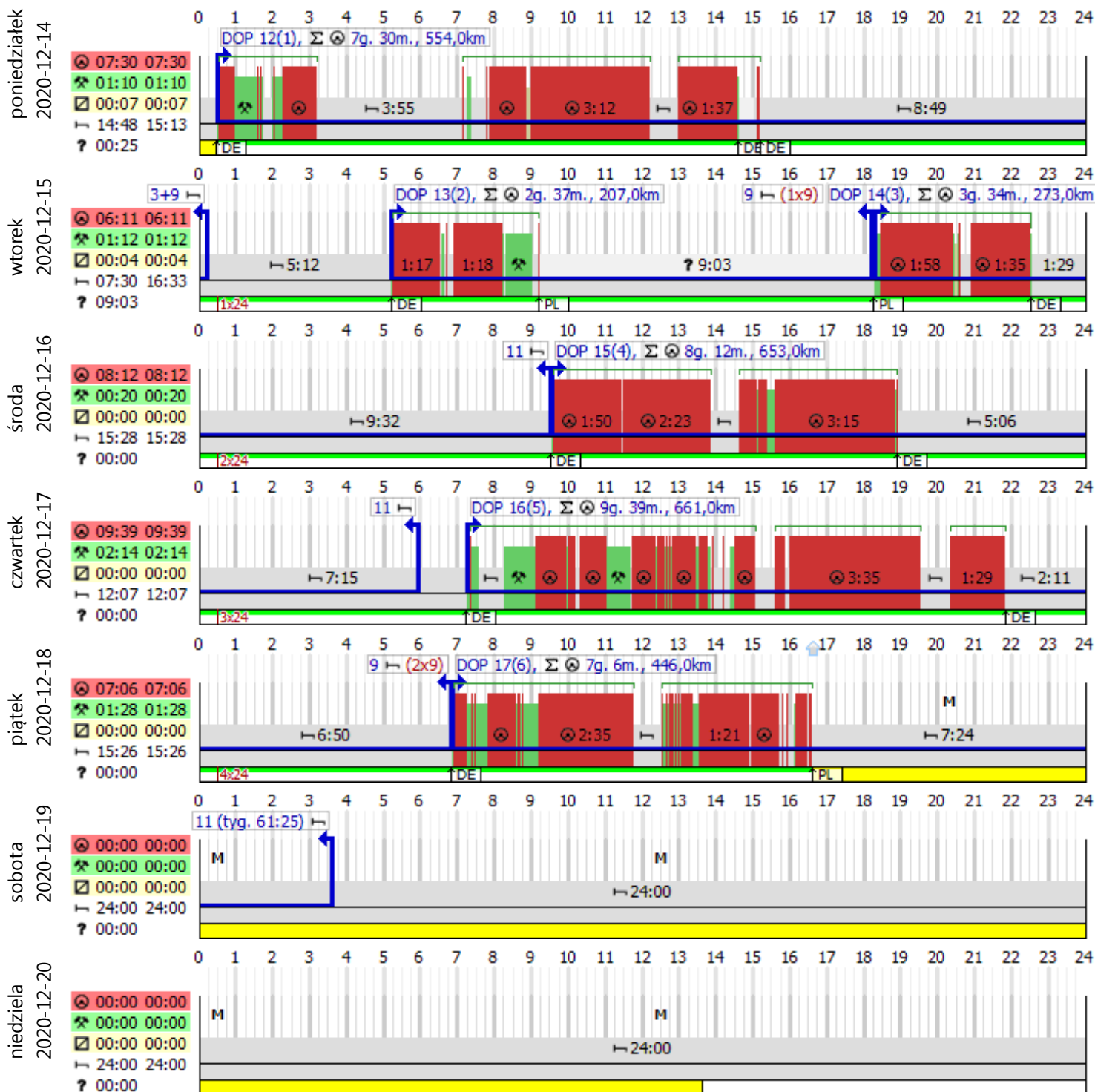
Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. 45g. (44g. + 1g.) so, 2020-12-05 13:11 pn, 2020-12-07 09:11
 odbiór: cz, 2020-12-10 05:32 cz, 2020-12-10 06:32

Tydzień nr 3

od: pn, 2020-12-14 00:00

do: n, 2020-12-20 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 70g. 38m.

Jazda tygodniowa w normie: 38g. 38m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. 24g. n, 2020-12-13 00:29 pn, 2020-12-14 00:29
2. 45g. pt, 2020-12-18 16:36 n, 2020-12-20 13:36

Tydzień nr 4

od: pn, 2020-12-21 00:00

do: n, 2020-12-27 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 75g. 41m.

Jazda tygodniowa w normie: 37g. 3m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

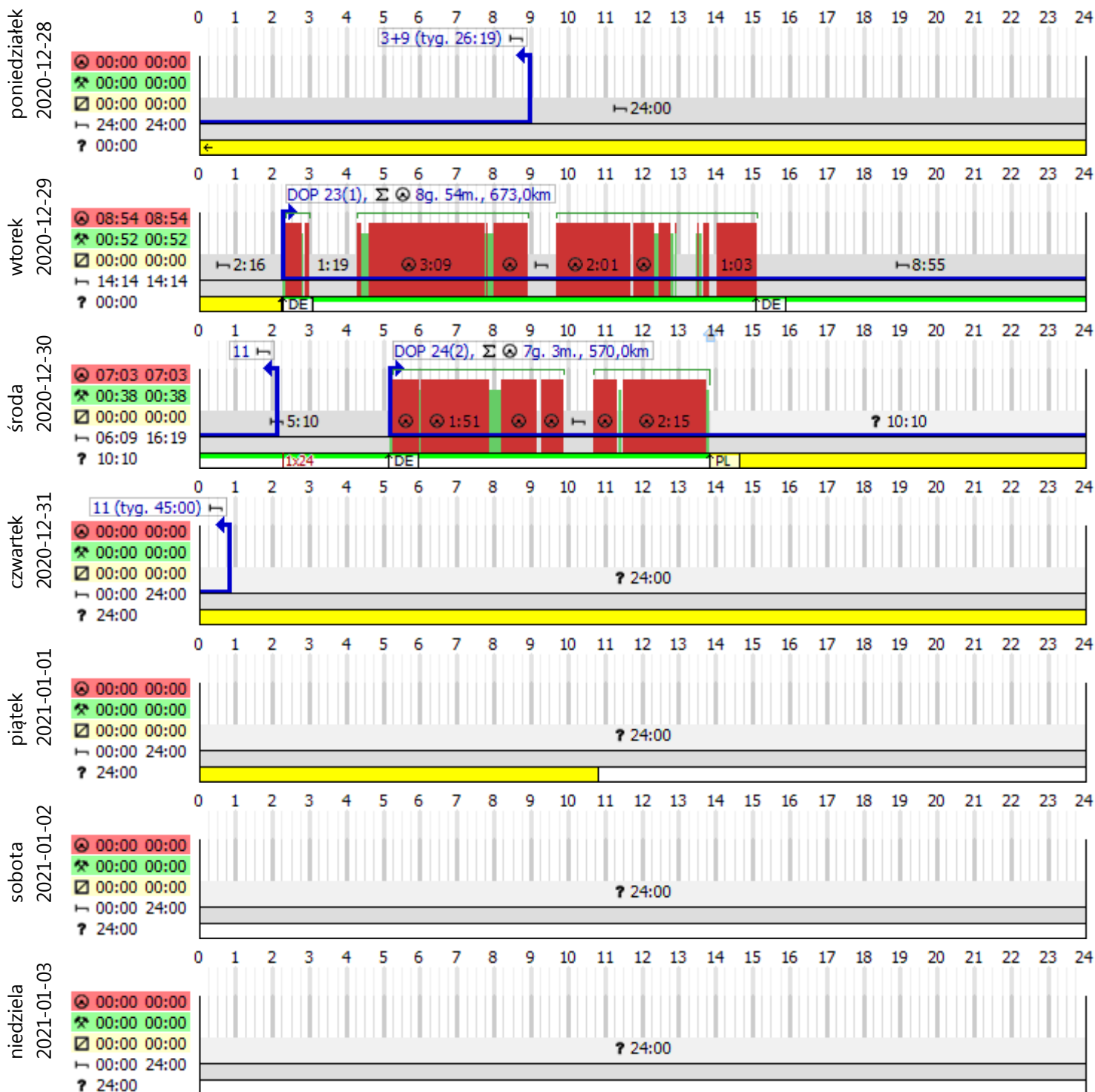
Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. 24g. 11m. wt, 2020-12-22 11:20 śr, 2020-12-23 11:31
2. 45g. cz, 2020-12-24 15:23 so, 2020-12-26 12:23

Tydzień nr 5 od: pn, 2020-12-28 00:00 do: n, 2021-01-03 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 53g.

Jazda tygodniowa w normie: 15g. 57m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

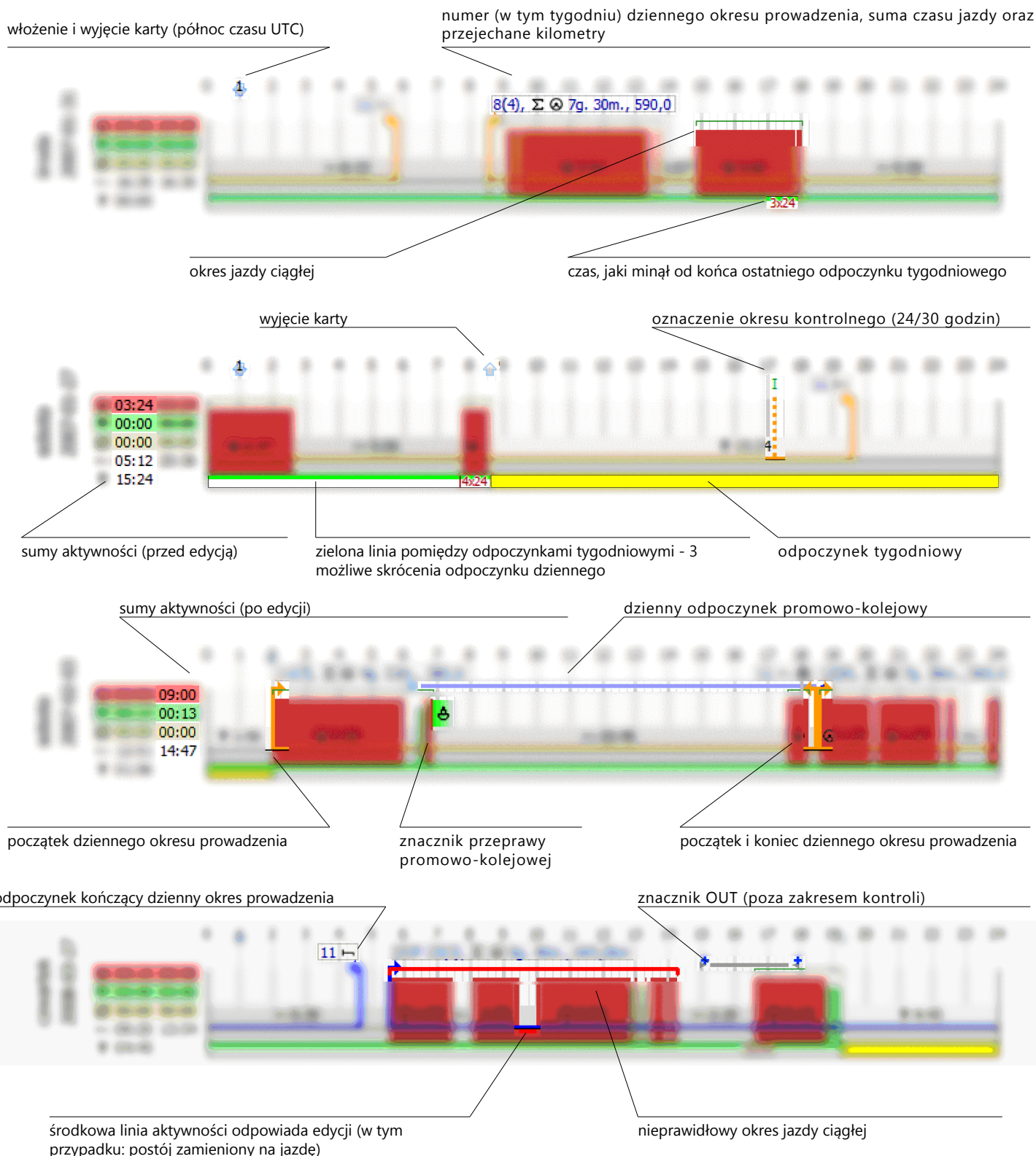
Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. 26g. 19m. n, 2020-12-27 23:57 wt, 2020-12-29 02:16
2. 45g. śr, 2020-12-30 13:48 pt, 2021-01-01 10:48

Legenda do raportu kontrolnego




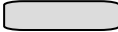



Preferencje

Drugi kierowca według deklaracji na tarczy, tolerancja braku załogi po pierwszej godzinie: 30 min.
 Kontrola wszystkich dób dziennego okresu prowadzenia
 Każdy odpoczynek skrócony (9 g.) kończy dzienny okres prowadzenia
 Pierwsze 45 minut gotowości podczas jazdy w załodze traktowane jako przerwa
 Zastosowano metodę ITD optymalizacji ilości odpoczynków tygodniowych
 Okresy jazdy ciągłej wyznaczone za pomocą metody odcinania
 Odpoczynki dzielone muszą zmieścić się w okresie kontrolnym
 Aktywności poza zakresem zamieniono na pracę inną
 W raporcie ujęto tylko dzienne okresy prowadzenia, w których wystąpiły naruszenia
 Raport uwzględnia przypisane aktywności innych kierowców
 Raport uwzględnia ręcznie dopisane czynności
 Zakończ DOP na minimum 7-godzinnym odpoczynku (decyzja KE 3759/2011)

Ustawienia





Aktywności:


Jazda	
Praca	
Gotowość	
Postój	
Nieznana	

Aktywność przypisana 

Okres, w którym mogą wystąpić trzy skrócenia odpoczynków dziennych

Odpoczynki tygodniowe:

Odpoczynek tygodniowy	
Nieprawidłowy odpoczynek tygodniowy	
Odbiór odpoczynku tygodniowego	
Odpoczynek tygodniowy z innego tygodnia	

Dzienne okresy prowadzenia 

Przekroczona jazda ciągła 

bg - brak grzywny

Dokonano edycji aktywności w kontrolowanym okresie